

## روز چهارشنبه، 24 قوس 1389، اولین موتر نوع فلنکوچ از مرکز شغنان به ناحیه داخانه قریه درمارخت رسید.

خواجه الف حکیم از شهر فیض آباد- ولایت بدخشان

27 قوس 1389

روز چهارشنبه، 24 قوس 1389، اولین موتر نوع فلنکوچ از مرکز شغنان در مدت کمتر از دو ساعت به ناحیه داخانه قریه درمارخت رسید. رسیدن این موتر باعث خوشحالی و استقبال اهالی آن منطقه گردید. نسبت نبودن پل ارتباطی بالای دریای درمارخت، مسافری از موترهای دیگر طرف دریا استفاده کرده تا خود را به مرکز اشکاشم برسانند.

### نگاه مختصر به تاریخ ساختمان سرک اشکاشم- شغنان

چهار سال قبل کار ساختمانی سرک اشکاشم- شغنان به ابتکار اهالی این مناطق داوطلبانه آغاز گردید. مردم از وسایل کاملاً ساده و ابتدایی در ساختمان این سرک استفاده میکردند و تا اینکه به قریه غاران رسانده شد. در کار ساختمانی سرک از قریه ذیچ تا غاران، معلمین، مامورین نهادها معاش یکماهه خود را داوطلبانه به کارگران سرکسازی پرداخت کردند و در عین زمان، جعفر میرک نیز به مبلغ دو هزار و چهارصد دالر از بدخشانی های مقیم کانادا جمع آوری و به معاش کارگران افزود که باعث قوت و تشویق بیشتر کارگران گردید. باید علاوه که شاگردان مکاتب غاران نیز دو روز کار داوطلبانه نمودند.

کار ساختمانی داوطلبانه مردم بالای سرک، جلب توجه نواحی غیر دولتی را به خود جذب کرد و مامورین نهاد آغا خان فوندیشن اولین بار به قریه غاران و ذیچ به خاطر ارزیابی کار سرک سفر کردند. بعد از گفتگو با اهالی و ارزیابی ساحه کار سرک، آنها کمکهای فنی، تخنیک و اقتصادی از قبیل مواد منفجره، تیل سوخت، ماشینهای برمه، معاش و وسایل ضروری دیگر نمودند.

بعد از ساختمان چند کیلو متری، دومین نهاد بنام جی.تی.زید نیز در کار ساختمانی شریک شد. مدت چندی نگذشت که نهاد های دیگری مانند پی. ای. دی.سی.اه. علاقمندی نشان دادند و سرک را به قریه غاران وصل کردند و اولین موتر ای. که ای.ف.ای. به غاران آمد.

اهالی شغنان و اشکاشم به کمک نهاد جی.تی.زید. بدون لباس کاری و آموزش ابتدایی، کار خطرناک اوریگ سوراخ یا به شغنانی کوگز پریند از هر دو طرف به شدت آغاز کردند. سرک از بین کوه کشیده شد، اما متأسفانه سید شریف ولد سید نورالله با سه نفر دیگر از غاران بالا بنامهای شیرمحمد ولد لشکر بیگ، ذوالفقار ولد لطیف و عارف ولد گل محمد از ناشک قریه ویرجانهای خود را در جریان کار بالای مواد منفجره از دست دادند و فداکاری و خدمات میهن پرستانه شان تا ابد در قلبهای مردم شغنان و اشکاشم باقی خواهد ماند. بر علاوه، از حبیب ولد عبدالقادر از قریه غاران در اثر انفجار، یک پا و یک دست اش قطع شد، حبیب الله ولد سفر محمد از غاران جراحی شدید برداشت و تحت مداوی است، جمعه گل ولد سلطان محمد از غاران و شیرمحمد ولد شاه سلیمان از قریه ویر نیز جراحیات شدید برداشتند.

بعد از مدت کوتاهی سرک به ناحیه تیبینک وصل گردید و مردم درمارخت آنرا به ناحیه داکخانه و از طرف ناحیه شان نیز به محل مذکور رسانده شد. نهاد جی.تی.زید. در ماه حمل 1390 کار ساختمانی پل دریای داکخانه را از سر خواهد گرفت. قرار معلومات، دریوران با احتیاط و آهستگی رانندگی میکنند و از ناشک تا داکخانه یک و نیم ساعت طول میکشد.