

انگیزه های بحران ولسوالی وردوج- بدخشان

نوشته: نوجو

۸ جوزای ۱۳۹۲



ولسوالی وردوج یکی از شاداب دره های ولایت بدخشان است که از سمت غرب به ولسوالی بهارک و قسمت های شرقی آن به ولسوالی زیباک و جنوب آن بیشتر به دره خستک ولسوالی جرم و شمال آن توسط کوه های نسبتن مرتفع به ولسوالی شهدا و قسمن به اشکاشم متصل است. دریای زیباک این وادی

را دونیم کرده در قسمت دوآبگی بهارک با پیوستن به دریاچه جرم رودخانه کوکچه را تشکیل داده و به سمت فیض آباد با جوش و خروش سرازیر میشود. این ولسوالی از لحاظ جیو- پولیتیک و جیو- اکانومیک اهمیت فراوان نه تنها به ولایت بدخشان بلکه به سمت شمال و عموم کشور دارد، راه های مواصلاتی به کشور های تاجکستان، پاکستان، چین و حتی قرغزستان از همین دره میگذرد.

راه ابریشم که احیای آن از طرف اتحادیه منطقه جنوب آسیا (سارک) در دستور روز قرار دارد و برای افغانستان میتواند بهترین بدیل وگزینه باشد برای انتقال کالاهای کشور همسایه چین که از این شاهراه جریان پیدا میکند به آسیای میانه و سایر کشورهای ذی نفع، مسلمان که بر رشد اقتصاد کشور ما تاثیر به سزایی را وارد میکند و همچنان از وابسته گی شدید بندری با پاکستان که همیشه منحنی یک چالش و معضل بین دو کشور وجود داشته و تجارت افغانستان را به بنبست کشانیده است نجات داده و تاثیرات سوء محاط به خشکه بودن را نیز کاهش می بخشد.

با احداث این شاهراه از یک طرف روابط اقتصادی با همسایه های چین و تاجیکستان، آسیای میانه و ایران بیش از پیش مستحکم تر میشود و از جانب دیگر

روند اعتماد سازی و حسن همجواری بر بنیاد منافع متقابل خوبتر شکل گرفته و نهادینه می‌گردد. بر محور این پروژه بزرگ اقتصادی پروسه تأمین امنیت و محو افراط گرایی مکلفیت هر عضو این اتحادیه منطقی خواهد بود که جو مناسب را برای زندگی مسالمت آمیز برای جوامع خود فراهم نموده و رفاه اجتماعی از اهداف استراتژیکی آن مطمح نظر خواهد بود.

با در نظر داشت مطالب یاد شده زمانیکه پروژه راه سازی به طول تقریبین 75 کیلومتر از بهارک الی اشکاشم که از وردوج میگذرد از طرف دولت سروی میشود و قرار است کار آن آغاز گردد، بحران وردوج آغاز میشود و دشمن از آن استفاده ابزاری مینماید تا افغانستان از داشتن چنین شاهراه برای همیشه محروم بماند و باج گیری در بندر کراچی ادامه داشته باشد؛ فرستادن نیروها به نام طالب و سرباز گیری از جوانان بی خبر و بیکار منطقه فقط برای ناکام ساختن این پروژه سازمان دهی شده و شمار دیگر ازین بحران میخواهند به نام ملیشه یا پلیس قومی صاحب معاش و روز گار شوند. قوماندانان جهادی سابقه که بعضن از طرف محافل مافیای اکمال میشوند برای حفظ منافع پروسس مواد مخدر گویا مصئونیت را برای تولید و قاچاق مواد مخدر تأمین میکنند، درین بحران نقش داشته که ریشه آن به سر مافیای مرکزی و منطقه می رسد. من این شایعات را به واقعیت قرین نمیدانم که گویا برادران مقتدر پنجشیر به خاطر انحراف شاهراه وردوج به مسیر اسکتول- منجان وانجمن - پنجشیر مزاحمت خلق میکنند. آن مسیر میتواند به آسانی احداث شود و به حیث یک شاخه راه ابریشم در آینده نقش داشته باشد و در صورت آسیب پذیری راه بدخشان- قطغن از راه بدخشان- پنجشیر استفاده معقول و استراتژیکی نمود.

یک عده از متعصبین منطقه میخواهند از بحران وردوج ولسوالیهای سرحدی بدخشان را زیر فشار قرار داده و اکمالات لوژیستیکی آنها را مانع شوند. ولی این افراد کور خوانده اند ولسوالی های سرحدی با پنج پل ترانسپورتی با کشور تاجکستان مرتبط شده که به آسانی مواد خوراکی و استهلاکی را از آن طریق به مناطق خویش وارد میکنند. چنانچه همین اکنون نرخ مواد در ولسوالی های نسی، شغنان و اشکاشم با نرخ فیض آباد چندان تفاوت ندارد و حتی در بعضی موارد ارزان تر است. این از برکت پل های که از طرف شبکه انکشافی آغاخان درین سالها اعمار گردیده است.