

## مشکلات ترانسپورتی و صعود قیمت مواد خوارکه در شغنان

نوشته: نازنین جاهد

14 قوس 1389



ولسوالی شغنان ولایت بدخشان یکی از ولسوالی های خیلی ها سرد سیر میباشد که راه عبور مرور ترانسپورتی آن از طریق کوتل شیوه ویا قول شیوه مشهور به "حوض بدرالجمال" است ،صورت میگیرد و این راه به مراتب دشوارتر و صعب الابعور تر از کوتل سالنگ میباشد. سالانه در ماه های زمستان بارندگی برف در کوتلهای شیوه اضافه تر از یکمتر میرسد و از ماه میزان تا اسد این کوتلهای بروی ترافیک مسدود میباشد. مردم این ولسوالی اموال تجارتی و مواد خوراکی خود را بسیار به سختی از طریق این کوتلهای انتقال میدهند و تعدید خسارات جانی و مالی نیز در اثر حادثات ترافیکی ، بودن برف و باران زیاد را در قبال دارد. چون سرک شیوه خامه و ستندرد ابتدایی ندارد، تاکنون بتعداد سی و چهار نفر تنها از شغنان جان های خود را از دست داده اند و اکثراً معلمین و محصلین میباشند که جهت فراگیری تعلیم و انجام وظیفه از این کوتلهای عبور میکنند.



برفکوج دایمی(عکس از ع. پامیری )

سرای دار جنگی بیک مرد شصت و سه ساله چهل سال است که مصروف سرای داری در مسیر شیوه است و میگوید: " این یک خوشبختی برای مردم ماست که راه شیوه بروی ترافیک باز شده و مردم مواد ابتدایی و تجارتي خود را انتقال میدهند اما در گذشته مردم این ولسوالی مواد ابتدایی خود را با اسب و خر انتقال میدادند. چون فعلاً هوا خیلی سرد است و چشمه ها در مسیر این راه یخ شده اند، رانندگان باید با احتیاط کامل و آمادگی های لازم حرکت نمایند. بر علاوه خطرات تعدید کننده، کرایه موترینز بسیار قیمت میباشد شاید برای بعضیها پرداخت 1200 افغانی مشکل خواهد بود. من خواهان توجه بیشتر مقامات دولتی و وزارت ترانسپورت و هوانوردی در راه ترمیم مجدد راه با ستندرد های قناعت بخش ترافیکی میباشیم.

سلیمان شاه غنیمت دوکاندان آرد و برنج نیز میگوید که نسبت به سالهای گذشته امسال خوشبختانه وضعیت اقتصادی مردم خوبتر به نظر میرسد اما احتمال دارد با مسدود شدن راه اکمالاتی شیوه، قیمت و بهای مواد خوراکی افزایش خواهد یافت. به گفته وی در حال حاضر قیمت یک بوری آرد 1250 افغانی و یک سیر برنج 320 افغانی در بازار این ولسوالی به فروش میرسد. همچنان رئیس شورا قربان علی " گل" میگوید با مسدود شدن راه شیوه، اکثریت دوکانداران قیمت مواد اولیه را به



هفتاد و پنج تا صد فیصد افزایش میدهند و پریشانی روحی و اقتصادی را خلق مینمایند. وی میگوید که در مدت شصت و هشت سال زندگی اش در این منطقه شاهد مشکلات برف کوچ و بارنگی زیاد برف، راه های عبوری مکمل قطع میشوند و در

نتیجه به سطح اقتصادی مردم صدمه و زیان زیاد میرساند. این مشکلات را نه تنها در زمستان داریم بلکه در ماه‌های تابستان نیز در اثر طغیانهای شدید دریای آموی این مردم دچار مشکلات و طعمه خسارات مالی و جانی میشوند.