

سرک اشکاشم - شغنان به روی کاماز باز شد

نوشته: سید عمران گوهری

۲۰ جدی ۱۳۹۱

عرض سلام و ادب به خواننده گان سایت وزین **سیمای شغنان** و دست اندرکاران سایت!



روز پنجشنبه ۱۴ جدی ۱۳۹۱ مطابق به ۳ جنوری ۲۰۱۳ بود که پس از بازدید یک هفته ای از ولسوالی شغنان بازگشت نمودم، حین ایکه به منطقه تبینک در مارخت رسیدم، موتر کاماز را در حالت پارک و چالان دیدم، از موتر خود پایان شده و پرسان احوالات آنرا

گرفتم که موتر به کدام طرف می رود؟ در یور آن جواب داد: "مدت دو ماه شده که در شغنان بند مانده بودم و راه شیوه بر اثر برف باری بروی ترافیک مسدود گردیده بود و ناچار همراهی موترم در شغنان منتظر ماندم. اخیرا اطلاع گرفتم که بنیاد آغاخان در اشکاشم کار توسعه سرک را آغاز کرده است و بعد از سرنگ پرانی اورنگ سوراخ، موتر کرین دار از آن عبور نموده و طرف در مارخت آمد. من هم تصمیم گرفتم به خانه ام بروم زیرا اورینگ سوراخ یگانه تشویش و موانع بزرگ در عبور موتر های باربری بود." راننده موتر کوماز از باز شدن سرک برای موتر های باربری از راه اشکاشم- شغنان خیلی خوش بود. او شب را در قریه در مارخت سپری نمود و فردای آنروز رهسپار اشکاشم شد، برایش ابراز موفقیت نموده، با او سفر بخیر گفته، خدا حافظی نموده به راه خود ادامه دادم.

فردا آن روز که در یور کاماز، غلام سخی نام داشت و باشندده ولایت تخار بود، در بازار اشکاشم دوباره او را دیدم جویای معلومات شدم و گفت که براحتی سرک را پیموده، شب را در اشکاشم سپری نموده و به طرف ولایت تخار روان است.

به اثر مساعی بنیاد محترم آغاخان فوندیشن سرک اشکاشم – شغنان بروی موترهای سنگین وزن مثل کامازهای بادی کلان باز شد که تأثیر عمیق بر زندگی اقتصادی مردم شغنان برجا گذاشت زیرا نوسات نرخ های تابستانی و زمستانی دیگر مردم بیچاره و دور افتاده شغنان را رنج نخواهد داد.



من که هفته قبل غرض بازدید از اقارب ام به شغنان رفته بودم تغییرات زیادی را در زندگی مردم مشاهده کردم: سرک اشکاشم – شغنان روزمره بوسیله کارگران مؤظف مراقبت میشود. در چندین جای کار توسعه سرک جریان داشت



که میتوان از کار بالای اورنگ های انداج، عبدالرحمن و اورنگ سوراخ نام برد. موتر کرین دار در زیر قریه شاران مصروف کار بود. باب اله دربند و تبینک خیلی وسیع شده بودند. هر عابر از عبور نمودن بالای پل های اساسی کرنج، درمارخت، زوار دره، ناوی یاغرده خیلی لذت میبرد، اعمار پلچک های اساسی شاران، تبینک، بداربن، گلباغ، زیج و ولیج نماد خوبی را به منطقه و سرک داده است و عبور از موانع ها را آسان ساخته است.



تعمیر نو لیسه رحمت شغنان

من در راه با تعمیر های پخته و اساسی مکاتب برخوردارم اما از همه زیادتر تعمیر لیسه رحمت شغنان مرا هیجانی تر ساخت زیرا آن یگانه لیسه بود، در زمانش با لیسه های کوچک در بدخشان، ابن سینا و حبیبیه در کابل همسری داشت و در طی چندین دوره استادان، دانشمندان، انجینیران، داکتران و متخصصین را فارغ و به جامعه تقدیم نموده است، تعمیر خامه این لیسه در اثر جنگ های داخلی کاملاً به مخروبه تبدیل شده بود اکنون با تعمیر دو منزله و اساسی بر آسمان نیلگون قد صلح آمیز به رنگ کبوتر صلح برافراشته است و من خیلی ها افتخار نمودم که زمانی شاگرد این لیسه بودم.

در جریان سفرم دریافتم که همه چیز در شغنان تغیر نموده و یاهم در حال تغیر است، مشاهده موترهای آینی قریه جات درمارخت، ویر، دیهشار، شدوج و

روشان از جمله سهولیت های ترانسپورتهی محل، موجودیت موترهای تیزرفتار در شغنان، وضع خوبی زنده گی مردم، کافی بودن غذای خانواده ها، طرزلباس پوشیدن و خوب و اعمار خانه های نیمه لوکس از جمله پیشرفتها و تغییرات اند که من به چشم سر مشاهده کردم.



اما یگانه چیز مرا رنج میداد نبود وحدت بین الشغنانی، و اسماعیلی که مردم به واژه های ویادیج، ڈیبناریج و غیره تقسیم کرده است و ازجانب هم اعتیاد مردم به خصوص جوانان به تمباکو نوشی، شراب نوشی و پودر کشی که عاملین به وجود آوردن پدیده شوم فقر و تفرقه اند.

به وسیله این نوشته های از هم گسیخته برای خواننده گان سایت سیمای شغنان از همه شان احترامانه تقاضانموده تانفوذ شخصی شان را هرکدام به کار انداخته در از بردن تفرقه و اعتیاد به مواد مخدر سعی و تلاش ایمانی و وجدانی خود را به کار انداخته تا باشد ما و شما هم منحصیث پامیران سربلند، زنده گی آبرومند داشته باشیم.

موفق باشید